



## Persmededeling

### **Nexans zal speciale kabels leveren voor bagagesystemen voor uitbreidingen of omvormingen van luchthavens wereldwijd**

*De Groep zal terminals van de internationale luchthavens van Dubai, Dublin en Doha uitrusten met energie- en controlekabels*

**Parijs, 18 december 2009** – Nexans, de wereldmarktleider in de kabelindustrie, heeft verschillende contracten binnengesleept voor alles samen ongeveer 400 km speciale kabels. De kabels zullen dienen voor de uitbreiding of omvorming van terminals van de internationale luchthavens van Dubai (Verenigde Arabische Emiraten), Dublin (Ierland) en Doha (Qatar). Ze zullen zorgen voor de stroomtoevoer naar en de controle van de bagagesystemen (BHS of Baggage Handling Systems).

Nexans zal halogeenvrije brandvertragende energie- en controlekabels leveren, net als buskabels. Het grootste deels van deze kabels zullen geproduceerd worden in de Nexans-fabrieken in Monchengladbach en Neurenberg in Duitsland en in Frameries in België.

*"Bagagesystemen zijn zeer complex en de kabels voor deze systemen moeten voldoen aan zeer strenge technische en veiligheidseisen", zegt Paolo Pieri, Executive Business Developer voor Luchthavens van Nexans. "Ze moeten werken bij hoge temperaturen, mogen niet vroegtijdig verouderen en moeten instaan voor de veiligheid van de passagiers in geval van brand, door de uitstoot van rook en corrosieve gassen tot een minimum te beperken."*

#### **Dubai International Airport, Hal 3 in Terminal 3**

Nexans zal ongeveer 200 km gespecialiseerde kabels leveren aan Siemens Middle East voor de uitbreiding van Hal 3 in Terminal 3 van de luchthaven van Dubai. De kabels zullen zorgen voor de stroomtoevoer naar en de controle van de bagagesystemen in de nieuwe Terminal 3 van de luchthaven. De kabels zouden in 2010 geïnstalleerd moeten worden.

Terminal 3 van Dubai International Airport werd in gebruik genomen op 14 oktober 2008 en is exclusief voorbehouden voor de luchtvaartmaatschappij Emirates. De terminal heeft een capaciteit van 43 miljoen passagiers per jaar, wat de totale capaciteit van de hele luchthaven op 60 miljoen passagiers bracht. Het Terminal 3-complex bestaat uit verschillende luchthavengebouwen: Hal 2 en de in aanbouw zijnde Hal 3 die speciaal gebouwd wordt voor de Airbus A380.

Tussen 2005 en 2007 leverde Nexans al 2.000 km kabels voor het bagagesysteem van Terminal 3 en voor de vrachtterminal "Mega Cargo" van Dubai International Airport.

### **Omvormingsprogramma van Dublin Airport**

Voor het omvormingsprogramma van de luchthaven van Dublin, zal Nexans aan Siemens Ireland zo'n 100 km energie- en controlekabels leveren, en meer bepaald kabels voor de bagagesystemen in de nieuwe Terminal 2. De installatie zou moeten starten tegen het einde van 2009.

Terminal 2 is het belangrijkste onderdeel van het omvormingsprogramma van Dublin Airport. De werken zijn gestart in het tweede trimester van 2007 en de terminal zou in april 2010 opengesteld worden voor het publiek. Wanneer het programma afgerond is, zullen de nieuwe faciliteiten Dublin Airport toelaten om op een comfortabele manier tot 35 miljoen passagiers per jaar te ontvangen. Het zal een moderne luchthaven creëren die het Ierland van de 21ste eeuw op een efficiënte manier zal ontsluiten.

### **Uitbreidingsprogramma van Doha Airport**

Nexans zal, tot slot, ook bijdragen aan het uitbreidingsprogramma van Doha Airport dankzij de toekenning door Pteris Global (het vroegere Inter-Roller Engineering Ltd Singapore) van een contract voor de levering van 100 km kabels voor het bagagesysteem.

### **Bekabelingsoplossingen van Nexans voor moderne luchthavens**

Naast bagagesystemen, levert Nexans een volledig gamma bekabelingsoplossingen die tegemoet komen aan alle eisen op het vlak van veiligheid, beveiliging en efficiëntie van een moderne luchthaven. Voor luchthaveninfrastructuur biedt Nexans energiekabels voor hoog-, midden- en laagspanning en glasvezelkabels voor energie- en communicatienetwerken voor terminalcomplexen, hangars, start- en landingsbanen, controletorens enz. Nexans heeft wereldwijd al vele luchthavens uitgerust, zoals bij voorbeeld Incheon Airport in Seoul (Zuid-Korea), Enfidha (Tunesië) en Jeddah (Saoudi-Arabië).

### **Over Nexans**

Met energie als spil van zijn ontwikkeling biedt Nexans, wereldmarktleider in de kabelindustrie, een uitgebreid gamma kabels en kabelsystemen. De Groep is een wereldspeler op infrastructuur-, industrie-, bouw- en Local Area Network-markten. Nexans ontwikkelt oplossingen voor een reeks marktsegmenten gaande van energie-, transport- en telecomnetwerken tot scheepsbouw, olie en gas, de nucleaire industrie, de automobielsector, spoorwegen, elektronica, luchtvaart, goederenverwerking en automatisering. Met een industriële aanwezigheid in 39 landen en commerciële activiteiten wereldwijd stelt Nexans 22.400 mensen tewerk en realiseerde in 2008 een omzet van 6,8 miljard euro. Nexans is genoteerd op de beurs van Parijs, compartiment A van de Eurolist van NYSE Euronext Paris. Meer informatie op [www.nexans.be](http://www.nexans.be)

### **Contact:**

Ann Everaert  
Communication Manager

Tel.: +32 2 363 17 21

Ann.Everaert@nexans.com